



ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΟΓΔΟΟ

ΣΧΕΔΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Αριθμός 4295	Παρασκευή, 5 Απριλίου 2019	15
--------------	----------------------------	----

Αριθμός 5

Οι περί Τμήματος Γεωλογικής Επισκόπησης - Θέση Ανώτερου Γεωλογικού Λειτουργού (Σχέδια Υπηρεσίας) Κανονισμοί του 2019, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει των άρθρων 27 και 87 των περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμων του 1990 έως (Αρ. 3) του 2017, κατατεθέντες στη Βουλή των Αντιπροσώπων εγκρίθηκαν από αυτή και δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1990 ΕΩΣ (ΑΡ. 3) ΤΟΥ 2017

Κανονισμοί δυνάμει των άρθρων 27 και 87

1 του 1990
71 του 1991
211 του 1991
27(I) του 1994
83(I) του 1995
60(I) του 1996
109(I) του 1996
69(I) του 2000
156(I) του 2000
4(I) του 2001
94(I) του 2003
128(I) του 2003
183(I) του 2003
31(I) του 2004
218(I) του 2004
68(I) του 2005
79(I) του 2005
105(I) του 2005
96(I) του 2006
107(I) του 2008
137(I) του 2009
194(I) του 2011
78(I) του 2013
7(I) του 2014
21(I) του 2014
100(I) του 2015
148(I) του 2017
151(I) του 2017
152(I) του 2017.

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει των άρθρων 27 και 87 των περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμων του 1990 έως (Αρ. 3) του 2017, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

Συνοπτικός τίτλος.	1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Τμήματος Γεωλογικής Επισκόπησης - Θέση Ανώτερου Γεωλογικού Λειτουργού (Σχέδια Υπηρεσίας) Κανονισμοί του 2019.
Σχέδιο Υπηρεσίας για τη θέση Ανώτερου Γεωλογικού Λειτουργού στο Τμήμα Γεωλογικής Επισκόπησης. Πίνακας.	2. Το Σχέδιο Υπηρεσίας για τη θέση Ανώτερου Γεωλογικού Λειτουργού στο Τμήμα Γεωλογικής Επισκόπησης, εκτίθεται στον Πίνακα.

ΠΙΝΑΚΑΣ

(Κανονισμός 2)

Σχέδια Υπηρεσίας για το Τμήμα Γεωλογικής Επισκόπησης

ΑΝΩΤΕΡΟΣ ΓΕΩΛΟΓΙΚΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΣ: (Θέση Προαγωγής)

Εγκεκριμένη Μισθοδοτική Κλίμακα:

A13 ⁽ⁱⁱⁱ⁾: €53.258, 55.360, 57.462, 59.564, 61.666, 63.768, 65.870, 67.972, 70.074.

Στον πιο πάνω μισθό προστίθενται οι οποιεσδήποτε γενικές αυξήσεις εγκρίνονται με νομοθεσία και τιμαριθμικό επίδομα, σύμφωνα με το ποσοστό που εγκρίνεται από την Κυβέρνηση από καιρό σε καιρό.

Καθήκοντα και ευθύνες:

- (α) Υπεύθυνος για τον προγραμματισμό, οργάνωση, διοίκηση, συντονισμό, εποπτεία και έλεγχο των εργασιών ενός ή περισσότερων κλάδων του Τμήματος.
- (β) Βοηθά στην οργάνωση, διοίκηση και εύρυθμη λειτουργία του Τμήματος, καθώς και στη λήψη ή/και εφαρμογή των ενδεδειγμένων μέτρων/αποφάσεων που αφορούν θέματα της αρμοδιότητάς του.
- (γ) Αναλαμβάνει ή/και μεριμνά για την οργάνωση και εκτέλεση μελετών και ερευνών σε θέματα σχετικά με τις δραστηριότητες του Τμήματος.
- (δ) Εφαρμόζει τη σχετική με τις αρμοδιότητες του Τμήματος νομοθεσία.
- (ε) Εκτελεί οποιαδήποτε άλλα καθήκοντα του ανατεθούν.

Απαιτούμενα προσόντα:

- (1) Οκταετής τουλάχιστον υπηρεσία στη θέση Γεωλογικού Λειτουργού.
- (2) Ακεραιότητα χαρακτήρα, διοικητική και οργανωτική ικανότητα, πρωτοβουλία, υπευθυνότητα και ευθυκρισία.

Αριθμός 6

Οι περί Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων (Διοίκηση) - Υπηρεσία Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων - Θέσεις Προϊστάμενου Υπηρεσίας Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων και Διερευνητή Υπηρεσίας Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων (Σχέδια Υπηρεσίας) Κανονισμοί του 2019, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει των άρθρων 27 και 87 των περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμων του 1990 έως (Αρ. 3) του 2017, κατατεθέντες στη Βουλή των Αντιπροσώπων εγκρίθηκαν από αυτή και δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1990 ΕΩΣ (ΑΡ. 3) ΤΟΥ 2017

Κανονισμοί δυνάμει των άρθρων 27 και 87

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει των άρθρων 27 και 87 των περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμων του 1990 έως (Αρ. 3) του 2017, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

1 του 1990
71 του 1991
211 του 1991
27(Ι) του 1994
83(Ι) του 1995
60(Ι) του 1996
109(Ι) του 1996
69(Ι) του 2000
156(Ι) του 2000
4(Ι) του 2001
94(Ι) του 2003
128(Ι) του 2003
183(Ι) του 2003
31(Ι) του 2004
218(Ι) του 2004
68(Ι) του 2005
79(Ι) του 2005
105(Ι) του 2005
96(Ι) του 2006
107(Ι) του 2008
137(Ι) του 2009
194(Ι) του 2011
78(Ι) του 2013
7(Ι) του 2014
21(Ι) του 2014
100(Ι) του 2015
148(Ι) του 2017
151(Ι) του 2017
152(Ι) του 2017.

Συνοπτικός
τίτλος.

Σχέδια Υπηρεσίας
για τις θέσεις
Προϊστάμενου
Υπηρεσίας
Ναυτικών
Ατυχημάτων και
Συμβάντων και
Διερευνητή
Υπηρεσίας
Ναυτικών
Ατυχημάτων και
Συμβάντων στο
Υπουργείο
Μεταφορών,
Επικοινωνιών και
Έργων (Διοίκηση) -
Υπηρεσία
Διερεύνησης
Ναυτικών
Ατυχημάτων και
Συμβάντων.
Πίνακας.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων (Διοίκηση) - Υπηρεσία Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων - Θέσεις Προϊστάμενου Υπηρεσίας Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων και Διερευνητή Υπηρεσίας Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων (Σχέδια Υπηρεσίας) Κανονισμοί του 2019.

2. Τα Σχέδια Υπηρεσίας για τις θέσεις Προϊστάμενου Υπηρεσίας Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων και Διερευνητή Υπηρεσίας Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων στο Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων (Διοίκηση) - Υπηρεσία Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων, εκτίθενται στον Πίνακα.

ΠΙΝΑΚΑΣ

(Κανονισμός 2)

Σχέδια Υπηρεσίας για το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων (Διοίκηση) - Υπηρεσία Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων

1. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ:

(Θέση Πρώτου Διορισμού και Προαγωγής)

Εγκεκριμένη Μισθοδοτική Κλίμακα:

A13 ⁽ⁱⁱⁱ⁾: € 39.013, 40.553, 42.093, 43.633, 45.173, 46.713, 48.253, 49.793, 51.333.

Στον πιο πάνω μισθό προστίθενται οι οποιοσδήποτε γενικές αυξήσεις εγκρίνονται με νομοθεσία και τιμαριθμικό επίδομα, σύμφωνα με το ποσοστό που εγκρίνεται από την Κυβέρνηση από καιρό σε καιρό.

Καθήκοντα και ευθύνες:

- (1) Προϊσταται διοικητικά και είναι υπεύθυνος για την ομαλή, αποδοτική και αποτελεσματική λειτουργία της Υπηρεσίας, σύμφωνα με τον περί Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων Νόμο του 2012, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.
- (2) Ενεργεί για την Επιτροπή Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων (Επιτροπή) και τον Πρόεδρό της, όπως προβλέπεται στον αναφερόμενο στην παράγραφο (1) Νόμο. Ειδικότερα επιλαμβάνεται-
 - (α) Της συλλογής πληροφοριών αναφορικά με ναυτικά ατυχήματα και ναυτικά συμβάντα που εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής του αναφερόμενου στην παράγραφο (1) Νόμου, της αξιολόγησης της σοβαρότητάς τους και της ενημέρωσης της Επιτροπής·
 - (β) της άμεσης ενημέρωσης της Επιτροπής σε περίπτωση πολύ σοβαρού ατυχήματος και της υποβολής εισήγησης στον Πρόεδρο για σύγκλιση έκτακτης συνεδρίας·
 - (γ) της διερεύνησης ναυτικών ατυχημάτων και ναυτικών συμβάντων κατά τα προβλεπόμενα στη σχετική νομοθεσία, της υποβολής εκθέσεων διερεύνησης στην Επιτροπή και την παρακολούθηση της εφαρμογής των σχετικών συστάσεων από όλους τους αποδέκτες που αναφέρονται στις εκθέσεις·
 - (δ) της εποπτείας και ελέγχου της εργασίας ιδιωτών Διερευνητών Ατυχημάτων και Εμπειρογνομόνων, στους οποίους η Επιτροπή αναθέτει τη διερεύνηση ατυχημάτων·
 - (ε) της ενημέρωσης, εκπαίδευσης και εποπτείας της εργασίας των Διερευνητών Ατυχημάτων της Υπηρεσίας και του άλλου προσωπικού της Υπηρεσίας·
 - (στ) της συλλογής και του ελέγχου πληροφοριών αναγκαίων για την άσκηση των αρμοδιοτήτων, εξουσιών και καθηκόντων της Επιτροπής.
- (3) Ετοιμάζει την Ετήσια Έκθεση της Επιτροπής στην οποία περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων περιγραφή των δραστηριοτήτων της Επιτροπής, στατιστικά στοιχεία ναυτικών ατυχημάτων και συμβάντων και κατάλογος συστάσεων ασφαλείας που εκδόθηκαν από την Επιτροπή.
- (4) Συνεργάζεται με άλλες υπηρεσίες της Δημοκρατίας και αντίστοιχους οργανισμούς του εξωτερικού.
- (5) Εκτελεί οποιαδήποτε άλλα καθήκοντα του ανατεθούν.

Σημ.: Τα καθήκοντα της θέσης συνεπάγονται απασχόληση εκτός του συνηθισμένου ωραρίου της Δημόσιας Υπηρεσίας, καθώς και συχνή μετάβαση στο εξωτερικό.

Απαιτούμενα Προσόντα:

- (1) (α) Πανεπιστημιακό δίπλωμα ή τίτλος ή ισότιμο προσόν σε ένα τουλάχιστον από τα ακόλουθα θέματα ή συνδυασμό των θεμάτων αυτών:
Ναυπηγική, Ναυτική Μηχανική, Μηχανολογική Μηχανική
(Σημ.: Ο όρος «πανεπιστημιακό δίπλωμα ή τίτλος» καλύπτει και μεταπτυχιακό δίπλωμα ή τίτλο).
- ή
- (β) Πιστοποιητικό Ικανότητας Πλοιάρχου Α΄ Τάξης χωρίς περιορισμούς ή Μηχανικού Α΄ Τάξης χωρίς περιορισμούς, αναγνωρισμένο από τη Δημοκρατία, σύμφωνα με την οικεία νομοθεσία.

- (2) Δεκαετής τουλάχιστον πείρα σε υπεύθυνη θέση, μετά την απόκτηση των προσόντων που αναφέρονται στην παράγραφο (1) πιο πάνω, στη διερεύνηση ναυτικών ατυχημάτων ή/και σε θέματα κατασκευής ή/και επιθεώρησης ή/και τεχνικής διαχείρισης ή/και συντήρησης πλοίων ή/και διακυβέρνησης πλοίων και των μηχανών τους ή/και σε εξειδικευμένους τομείς όπως η πυραφάλεια, η μεταφορά ή/και ο χειρισμός επικίνδυνων φορτίων, η ασφάλεια και υγεία στην εργασία, κ.ά. από όπου δυνατό να προέλθουν αίτια ατυχήματος ή/και διερεύνησης. Η δεκαετής πείρα να περιλαμβάνει την ενεργό συμμετοχή στη διερεύνηση τριών τουλάχιστον πολύ σοβαρών ατυχημάτων (που είχαν ως αποτέλεσμα απώλεια ζωής ή ολική απώλεια πλοίου ή σοβαρή ρύπανση) που να αποδεικνύεται από κρατικές αρχές της Κύπρου ή του εξωτερικού ή από ναυτασφαλιστικούς οργανισμούς (P&I Clubs) αναγνωρισμένους από τη Δημοκρατία.
- (3) Πολύ καλή γνώση της Ελληνικής και της Αγγλικής γλώσσας.
- (4) Πολύ καλή γνώση της περί Εμπορικής Ναυτιλίας νομοθεσίας και των διεθνών ναυτιλιακών συμβάσεων για θέματα ναυτικής ασφάλειας, προστασίας του περιβάλλοντος, ναυτικής εργασίας και προσόντων ναυτικών, καθώς και της περί Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων εθνικής και κοινοτικής νομοθεσίας.
- (5) Ακεραιότητα χαρακτήρα, διευθυντική, διοικητική και οργανωτική ικανότητα, πρωτοβουλία, υπευθυνότητα και ευθυκρίσια.
- (6) Σωματική αρτιμέλεια και φυσική κατάσταση που να επιτρέπει την εκπλήρωση των καθηκόντων της θέσης.
- (7) Μεταπτυχιακό δίπλωμα ή τίτλος, που αποκτήθηκε μετά από σπουδές ενός τουλάχιστον ακαδημαϊκού έτους σε θέμα σχετικό με τα καθήκοντα της θέσης, αποτελεί πλεονέκτημα.

Σημ.: Οι υποψήφιοι που κατέχουν προσόντα σε Κλάδο της Μηχανικής Επιστήμης πρέπει να είναι εγγεγραμμένοι στον οικείο κλάδο Μηχανικής Επιστήμης, σύμφωνα με την περί Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου νομοθεσία.

2. ΔΙΕΡΕΥΝΗΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ: (Θέση Πρώτου Διορισμού και Προαγωγής)

Εγκεκριμένη Μισθοδοτική Κλίμακα:

A11 ⁽ⁱⁱ⁾: € 29.684, 30.885, 32.086, 33.287, 34.488, 35.689, 36.890, 38.091, 39.292, 40.493, 41.694.

Στον πιο πάνω μισθό προστίθενται οι οποιοσδήποτε γενικές αυξήσεις εγκρίνονται με νομοθεσία και τιμαριθμικό επίδομα, σύμφωνα με το ποσοστό που εγκρίνεται από την Κυβέρνηση από καιρό σε καιρό.

Καθήκοντα και ευθύνες:

- (1) Εκτελεί καθήκοντα αναφορικά με την εφαρμογή του περί Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων Νόμου, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, των συναφών Κανονισμών, των Οδηγιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των διεθνών συμβάσεων, κωδίκων και αποφάσεων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού. Στο πλαίσιο αυτό-
 - (α) Συλλέγει και ελέγχει πληροφορίες αναφορικά με ναυτικά ατυχήματα και συμβάντα που εμπήτουν στο πεδίο εφαρμογής του αναφερόμενου στην παράγραφο (1) νόμου·
 - (β) διερευνά ατυχήματα σε πλοία και ναυτικούς, λαμβάνει καταθέσεις, συλλέγει τεκμήρια και ετοιμάζει εκθέσεις διερεύνησης κατά το πρότυπο και τη μεθοδολογία που επιβάλλει η νομοθεσία και σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού για τη δίκαιη μεταχείριση των ναυτικών·
 - (γ) ενημερώνει και εκφράζει τις απόψεις του προς την Επιτροπή Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων (Επιτροπή) αναφορικά με τα θέματα που του έχουν ανατεθεί·
 - (δ) ετοιμάζει και αναλύει στατιστικά στοιχεία, καταγράφει συμπεράσματα και βοηθά στην ετοιμασία της ετήσιας έκθεσης της Επιτροπής·
 - (ε) συνεργάζεται με άλλες υπηρεσίες της Δημοκρατίας και αντίστοιχους οργανισμούς του εξωτερικού·
 - (στ) παρακολουθεί την εφαρμογή των συστάσεων ασφαλείας της Επιτροπής από όλους τους αποδέκτες τους·
 - (ζ) κατόπιν οδηγιών, ενημερώνει τις βάσεις δεδομένων ναυτικών ατυχημάτων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, καθώς και την ιστοσελίδα της Επιτροπής και τηρεί πρακτικά συνεδριάσεων και διαδικασιών ενώπιον της Επιτροπής.

- (2) Παρακολουθεί τις διεθνείς εξελίξεις στη ναυτιλία, τόσο σε θέματα διεθνούς νομοθεσίας, όσο και σε θέματα τεχνολογίας και μεθοδολογίας διερεύνησης ναυτικών ατυχημάτων και ετοιμάζει σημειώματα και προτάσεις για διαμόρφωση πολιτικής ή/και για τη λήψη νομοθετικών μέτρων.
- (3) Εκτελεί οποιαδήποτε άλλα καθήκοντα του ανατεθούν.

Σημ.: Τα καθήκοντα της θέσης συνεπάγονται απασχόληση εκτός του συνηθισμένου ωραρίου της Δημόσιας Υπηρεσίας, καθώς και συχνή μετάβαση στο εξωτερικό.

Απαιτούμενα Προσόντα:

- (1) (α) Πανεπιστημιακό δίπλωμα ή τίτλος ή ισότιμο προσόν σε ένα τουλάχιστον από τα ακόλουθα θέματα ή συνδυασμό των θεμάτων αυτών:
- Ναυπηγική, Ναυτική Μηχανική, Μηχανολογική Μηχανική
- (Σημ.: Ο όρος «πανεπιστημιακό δίπλωμα ή τίτλος» καλύπτει και μεταπτυχιακό δίπλωμα ή τίτλο).
- ή
- (β) Πιστοποιητικό Ικανότητας Πλοιάρχου Α΄ Τάξης χωρίς περιορισμούς ή Μηχανικού Α΄ Τάξης χωρίς περιορισμούς, αναγνωρισμένο από τη Δημοκρατία, σύμφωνα με την οικεία νομοθεσία.
- (2) Πενταετής τουλάχιστον πείρα, μετά την απόκτηση των προσόντων που αναφέρονται στην παράγραφο (1) πιο πάνω, στη διερεύνηση ναυτικών ατυχημάτων ή/και σε θέματα κατασκευής ή/και επιθεώρησης ή/και τεχνικής διαχείρισης ή/και συντήρησης πλοίων ή/και διακυβέρνησης πλοίων και των μηχανών τους ή/και σε εξειδικευμένους τομείς όπως η πυρασφάλεια, η μεταφορά ή/και ο χειρισμός επικίνδυνων φορτίων, η ασφάλεια και υγεία στην εργασία, κ.ά. από όπου δυνατόν να προέλθουν αίτια ατυχήματος ή/και διερεύνησης. Η πενταετής πείρα να περιλαμβάνει την ενεργό συμμετοχή στη διερεύνηση τριών τουλάχιστον ατυχημάτων που να αποδεικνύεται από κρατικές αρχές της Κύπρου ή του εξωτερικού ή από ναυτασφαλιστικούς οργανισμούς (P&I Clubs) αναγνωρισμένους από τη Δημοκρατία.
- (3) Πολύ καλή γνώση της Ελληνικής και της Αγγλικής γλώσσας.
- (4) Πολύ καλή γνώση της περί Εμπορικής Ναυτιλίας νομοθεσίας και των διεθνών ναυτιλιακών συμβάσεων για θέματα ναυτικής ασφάλειας, προστασίας του περιβάλλοντος, ναυτικής εργασίας και προσόντων ναυτικών, καθώς και της περί Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων εθνικής και κοινοτικής νομοθεσίας.
- (5) Ακεραιότητα χαρακτήρα, διοικητική και οργανωτική ικανότητα, πρωτοβουλία, υπευθυνότητα και ευθυκρισία.
- (6) Σωματική αρτιμέλεια και φυσική κατάσταση που να επιτρέπει την εκπλήρωση των καθηκόντων της θέσης.
- (7) Μεταπτυχιακό δίπλωμα ή τίτλος, που αποκτήθηκε μετά από σπουδές ενός τουλάχιστον ακαδημαϊκού έτους σε θέμα σχετικό με τα καθήκοντα της θέσης, αποτελεί πλεονέκτημα.

Σημ.: Οι υποψήφιοι που κατέχουν προσόντα σε Κλάδο της Μηχανικής Επιστήμης θα πρέπει να είναι εγγεγραμμένοι στον οικείο κλάδο Μηχανικής Επιστήμης, σύμφωνα με την περί Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου νομοθεσία.

Αριθμός 7

Οι περί Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας - Θέση Επιθεωρητή Αερολιμένα (Σχέδια Υπηρεσίας) Κανονισμοί του 2019, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει των άρθρων 27 και 87 των περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμων του 1990 έως (Αρ. 3) του 2017, κατατεθέντες στη Βουλή των Αντιπροσώπων εγκρίθηκαν από αυτή και δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1990 ΕΩΣ (ΑΡ. 3) ΤΟΥ 2017

Κανονισμοί δυνάμει των άρθρων 27 και 87

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει των άρθρων 27 και 87 των περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμων του 1990 έως (Αρ. 3) του 2017, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

1 του 1990
71 του 1991
211 του 1991
27(I) του 1994
83(I) του 1995
60(I) του 1996
109(I) του 1996
69(I) του 2000
156(I) του 2000
4(I) του 2001
94(I) του 2003
128(I) του 2003
183(I) του 2003
31(I) του 2004
218(I) του 2004
68(I) του 2005
79(I) του 2005
105(I) του 2005
96(I) του 2006
107(I) του 2008
137(I) του 2009
194(I) του 2011
78(I) του 2013
7(I) του 2014
21(I) του 2014
100(I) του 2015
148(I) του 2017
151(I) του 2017
152(I) του 2017.

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας - Θέση Επιθεωρητή Αερολιμένα (Σχέδια Υπηρεσίας) Κανονισμοί του 2019.

Σχέδιο Υπηρεσίας
για τη θέση
Επιθεωρητή
Αερολιμένα στο
Τμήμα Πολιτικής
Αεροπορίας.
Πίνακας.

2. Το Σχέδιο Υπηρεσίας για τη θέση Επιθεωρητή Αερολιμένα στο Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας, εκτίθεται στον Πίνακα.

ΠΙΝΑΚΑΣ
(Κανονισμός 2)

Σχέδια Υπηρεσίας για το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας

ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ: (Θέση Προαγωγής)

Εγκεκριμένη Μισθοδοτική Κλίμακα:

A8: € 24.500, 25.697, 26.894, 28.091, 29.288, 30.485, 31.682,
32.879, 34.076, 35.273, 36.470, 37.667.

και

A9 ⁽¹⁾: € 30.413, 31.880, 33.347, 34.814, 36.281, 37.748, 39.215,
40.682, 42.149, 43.616.

} Συνδυασμένες
Κλίμακες

Στον πιο πάνω μισθό προστίθενται οι οποιοσδήποτε γενικές αυξήσεις εγκρίνονται με νομοθεσία και τιμαριθμικό επίδομα, σύμφωνα με το ποσοστό που εγκρίνεται από την Κυβέρνηση από καιρό σε καιρό.

Καθήκοντα και ευθύνες:

- (α) Συντονίζει και εποπτεύει τη διεξαγωγή της εργασίας του κατώτερου προσωπικού της Αερολιμενικής Υπηρεσίας ή/και της Μονάδας Ασφάλειας Αερολιμένα.
- (β) Ενεργεί ως Επόπτης Ασφαλείας στον αερολιμένα για το σύστημα αποσκευών, για τις χειραποσκευές, επιβάτες, ταχυδρομείο και φορτία, καθώς και για τον έλεγχο πρόσβασης στους απαγορευμένους χώρους.
- (γ) Ασκεί εποπτικό έλεγχο στον αερολιμένα με βάση την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία, κυρίως σε θέματα διευκολύνσεων, ασφάλειας στην πίστα, ανεφοδιασμό αεροσκαφών και μεταφορά επικίνδυνων υλικών.
- (δ) Μεριμνά για την ασφάλεια της Αίθουσας Κρατικών Επισήμων με βάση το Εθνικό Πρόγραμμα Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΠΑΠΑ) και την εξυπηρέτηση των επισήμων.
- (ε) Συμμετέχει στη διαδικασία έγκρισης, έκδοσης ή/και παραχώρησης ατομικών δελτίων εισόδου προσωπικού και επισκεπτών, καθώς και δελτίων εισόδου οχημάτων.
- (στ) Συμμετέχει ή/και εποπτεύει στη εφαρμογή των σχεδίων έκτακτης ανάγκης.
- (ζ) Χειρίζεται θέματα προστασίας του καταναλωτή και δίδει πληροφορίες ή και δέχεται καταγγελίες σε σχέση με τα δικαιώματα των επιβατών.
- (η) Εκτελεί οποιαδήποτε καθήκοντα του ανατεθούν σε σχέση με τις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΑΠΑ).
- (θ) Εκτελεί οποιαδήποτε άλλα καθήκοντα του ανατεθούν σε σχέση με τις αρμοδιότητες του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας στους αερολιμένες ή στα κεντρικά γραφεία του Τμήματος στους τομείς των αεροπορικών μεταφορών και αερολιμένων.

Σημειώσεις:

1. Οι υπάλληλοι που υπηρετούσαν κατά την 25^η Ιουλίου 2008, ημερομηνία έγκρισης του προηγούμενου Σχεδίου Υπηρεσίας, είτε στη θέση Επιθεωρητή Αερολιμένα, είτε στη θέση Βοηθού Αερολιμένα, θα απασχολούνται πάνω σε εικοσιτετράωρη βάση με το σύστημα βάρδιας ή με το κανονικό ωράριο της Δημόσιας Υπηρεσίας, ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας και με τη σύμφωνη γνώμη του υπαλλήλου.
2. Οι υπάλληλοι που διορίστηκαν μετά την 25^η Ιουλίου 2008, ημερομηνία έγκρισης του προηγούμενου Σχεδίου Υπηρεσίας ή θα διοριστούν μετά την ημερομηνία έγκρισης του παρόντος Σχεδίου Υπηρεσίας, θα απασχολούνται με το κανονικό ωράριο της Δημόσιας Υπηρεσίας ή, εφόσον οι ανάγκες της υπηρεσίας το απαιτούν, με ειδικό ωράριο ή/και με το σύστημα βάρδιας πάνω σε εικοσιτετράωρη βάση.

Απαιτούμενα Προσόντα:

- (1) Δεκαεξαετής τουλάχιστον υπηρεσία στη θέση Βοηθού Αερολιμένα, από την οποία πενταετής τουλάχιστον υπηρεσία στην Κλίμακα Α7.
- (2) Ακεραιότητα χαρακτήρα, διοικητική και οργανωτική ικανότητα, πρωτοβουλία, υπευθυνότητα και ευθυκρίσια.

Σημειώσεις:

1. Αν δεν υπάρχουν υποψήφιοι με το αναφερόμενο στην παράγραφο (1) πιο πάνω απαιτούμενο προσόν, μπορούν να είναι υποψήφιοι και υπάλληλοι με δεκαοκταετή τουλάχιστον συνολική υπηρεσία στη θέση Βοηθού Αερολιμένα.
2. Ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας, οι υπάλληλοι υποχρεούνται να τυγχάνουν ειδικής εκπαίδευσης και να παρακολουθούν επιμορφωτικά μαθήματα σχετικά με τα καθήκοντά τους.